

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT
A31R32-950

3 653 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Длина, мм | Ширина, мм |
| 6207 | 2068 |
| Высота, мм | Колесная база, мм |
| 2735 | 3745 |
| Колея передних колес, мм | Колея задних колес, мм |
| 1750 | 1560 |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|--|--------------------|
| Коробка переключения передач механическая | Число передач 5 |
|--|--------------------|

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Наименование двигателя G31A | Экологический класс Евро-3 |
| Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия | Тип топлива Дизель |
| Подача топлива Впрыск топлива под давлением | Степень сжатия 17,5 |
| Объем двигателя, куб. см 2499 | Количество цилиндров и их расположение 4, рядное |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110 | Крутящий момент, Н*м 330 |
| Блок управления двигателем MD1 | |

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2515

Грузоподъемность, кг
985

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем