

**ФЕРМЕР ГАЗЕЛЬ NN**  
A22A22-920

3 805 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x4

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

**ОПЦИИ**

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

|            |                   |
|------------|-------------------|
| Длина, мм  | Ширина, мм        |
| 5655       | 2068              |
| Высота, мм | Колесная база, мм |
| 2350       | 3145              |

ТРАНСМИССИЯ

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Коробка переключения передач | Число передач |
| механическая                 | 6             |

Раздаточная коробка  
механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Наименование двигателя          | Экологический класс      |
| G31C                            | Евро-3                   |
| Тип топлива                     | Объем двигателя, куб. см |
| Дизель                          | 2499                     |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт. | Крутящий момент, Н*м     |
| 150 / 110                       | 420                      |

ПОДВЕСКА

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя подвеска                                                                                                                                                      | Задняя подвеска                                                                                                                                   |
| независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

ШИНЫ

Размерность шин  
225/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест  
1+6

Категория транспортного средства  
N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Грузоподъемность, кг  
950

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Тип привода  
4х4

Ошиновка  
Односкатная

Загрузочное пространство  
бортовая платформа с дугами и тентом

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория водительских прав  
В

Снаряженная масса, кг  
2550

Стояночный тормоз  
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

Вид привода  
Полный