

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-0011-48-625-60-00-900

3 348 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

3180

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2370

Грузоподъемность, кг  
1130

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический  
контурный привод с диагональным  
разделением, с АБС; передние и задние  
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между  
кронштейнами задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |   |  |
|--|---|--|
| Производитель<br>собственное производство  | Внешняя длина фургона, мм<br>4150                                   | Внешняя ширина фургона, мм<br>2190     |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2300   | Внутренняя длина фургона, мм<br>4040                                | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2100  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2200  | Объем внутреннего грузового<br>пространства, м <sup>3</sup><br>18,7 | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8 |
| Подрамник (каркас основания<br>кузова)<br>Швеллер 100мм. Подрамник<br>повышенной коррозионной<br>стойкости (катафорезная |   |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| обработка)   | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери | Фиксатор дверей<br>Т-образный   |
| Отбойники<br>Резиновые 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые   | Ручка на заднем портале<br>Отсутствует  |
| Лесенка<br>Отсутствует. Ступенька на противоположном брусе   | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют  | Боковая защита<br>Отсутствует   |
| Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый  | Освещение<br>Отсутствует   | Задний доп. стоп сигнал<br>Имеется  |
| Крепление платформы к раме шасси<br>Стремянками  | Тент<br>Обычный  | Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует   |
| Материал бортов<br>Вынимаемая фанера   | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                                    | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении               |
| Количество петель на дверях<br>2 ед на каждой двери  | Вид САТ<br>Европлатформа   | Боковые шторы<br>Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны |
| Крыша<br>Несдвижная  | Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)                    | Покрытие пола<br>Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны         |
| Габаритная длина а/м, мм<br>6610   | Габаритная ширина а/м, мм<br>2185  | Габаритная высота а/м, мм<br>3180   |
| Тип боковых шторок и стоек<br>Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны | Дополнительный механизм натяжения<br>Отсутствует   | Материал тента<br>Обычный   |
| Тип погрузки<br>Задняя и боковая   |  |   |