# ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-594-67-00-000

3 712 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Колесная база: 3745
- Тип топлива: Дизель
- Количество мест: 1+2
- Полная масса: 3500
- Тип привода: 4x2

## ОПЦИИ

| | |
|---|---|
| АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ | Включено |
| СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ | Включено |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ | Включено |
| БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА | Включено |
| БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА | + Добавлено, 50000.00 ₽ |
| 2 DIN МАГНИТОЛА | + Добавлено, 18000.00 ₽ |

| | |
|---|---|
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА | + Добавлено, 13000.00 ₽ |
| ПАКЕТ "КОМФОРТ" | + Добавлено, 31000.00 ₽ |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

# НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4268

Внешняя ширина фургона, мм
2185

Внешняя высота фургона, мм
2000

Внутренняя длина фургона, мм
4163

Внутренняя ширина фургона, мм
2085

Внутренняя высота фургона, мм
1860

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,68

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

16,1445303

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Толщина пола, мм

90

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали прямоугольный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Цельнометаллический, окрашенный в черный цвет с антикоррозионной обработкой

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками и дополнительными усилителями лонжеронов рамы

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 15 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют